

विद्युतीय गाडीले घटाएनन् भाडा

हिमाल लम्साल

पर्सा, २६ मद्विसर (रासस)।

हेटौडा उपमहानगरपालिका-१४ का गोकुल दुड़गाना टाटा सुमोमा कोचिएर बल्खु-सिस्टरोको बाटो हुँदै हेटौडासम्मको धेरैपटक यात्रा गर्नुभएको छ। चाडपर्वको समयमा त चालकसहितको ११ सिटको टाटासुमोमा कोचिएर १३ जनाले पनि यात्रा गरेको उहाँलाई हिजो जस्तै लाग्छ। अहिले यही रुटमा भने सार्वजनिक विद्युतीय सवारीसाधन 'इभी हाइस' सञ्चालन भएरेखि उहाँजस्तै धेरै यात्रुले केही हदसम्म भए पनि सहज महसुस गर्दै आइरहेका छन्। "टाटा सुमोमा तीन जनाको सिटमा कोचिएर चार जना यात्रुले यात्रा गर्दा निकै सक्स हुन्थ्यो," यात्रु दुड़गानाले भन्नुभयो, "अहिले त छिटफुट रुपमा चल्ने इभी हाइसले तुलनात्मक रुपमा धेरै सहज बनाएको छ। यसले त कम्तीमा सिट सञ्चालनमा अनुसारकै यात्रु ओसार्न भएकाले पनि राहतको महसुस भइरहेको छ।"

उहाँ इन्धनबाट चल्ने टाटा सुमो र विद्युत्बाट चल्ने इभी हाइसको एउटै भाडा हुनु भने दुर्भाग्य रह को उहाँ बताउनुहुन्छ। "विजुलीबाट चल्ने गाडी र टाटा सुमोको एउटै भाडादर हुनु कति पनि सुहाएको जस्तो देखिन्न," उहाँले भन्नुभयो, "यसमा कम्तीमा पनि राज्यले हस्तक्षेप गरेर छुट्टै भाडा दर तोक्न जस्ती भइसकेको छ।" डेढ वर्षदेखि वीरगञ्ज-हेटौडा-काठमाडौं रुटमा बागमती प्रदेश ००१ ज ४३३ नम्बरको ११ सिटे इभी हाइस चलाउदै आएका सवारीचालक अनिल लामाले यो रुटमा इभी हाइस सञ्चालनमा कुनै पनि समस्या नरहेको बताउनुहुन्छ। "वीरगञ्ज-हेटौडा हुँदै काठमाडौंको बल्खुसम्म ओहोरदोहोर गर्नका लागि एक हजार १०० को चार्जिङले पुगिहाल्छ," उहाँले भन्नुभयो, "पछिल्लो समय यो रुटमा इभी हाइस सवारीसाधन थप्ने क्रम बढिरहेको छ।"

चालक लामाको परिवारले गत डेढ वर्षअघि चारवटा इभी हाइस किनेर सञ्चालन गर्दै आइरहेको छ। "४५ लाख रुपैयाँ खर्चेर केवाइसी इभी हाइस विद्युतीय गाडी किन्नौं। यसमा डाइभर सिटसहित ११ सिट हुने गर्दै।" एघार सिटे इभी हाइसले बल्खुदेखि-हेटौडा-वीरगञ्जसम्मको यात्रु पाएको खण्डमा मासिक दुई लाखको हाराहारीमा आमदानी गर्ने गर्दैन। "सिट क्षमताअनुसारको यात्रु पाउने हो भने त कमाई राम्रै छ," उहाँले भन्नुभयो, "सबै खर्च कटाएर दैनिक ४५ सय बचत

हुँदै आइरहेको छ।" यो रुटका वीरगञ्ज-हेटौडा-बल्खु रुटमा चल्ने इभी हाइसले रु आठ सय ५० भाडा लिने गर्दैन। त्यस्तै टाटा सुमोको भाडा पनि सोही आठ सय ५० रुपैयाँ नै छ।

पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने सार्वजनिक सवारीसाधनको तुलनामा विद्युतीय सवारीसाधनको लागत खर्च पनि धेरै कम हुने गर्दै तर इभीका सवारीसाधनको भाडा भने उस्तै छ। सर्वसाधारणले विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधन र इन्धनबाट चल्ने सवारीसाधनको भाडा उस्तै तिँदै आइरहेका छन्। यातायात व्यवस्था विभागले सहरी क्षेत्रमा चल्ने विद्युतीय र इन्धनबाट चल्ने टाचाम्सीको भाडादर हुँदॄहुँदै दर कायम गर्दै आइरहेको छ। तर अहिले सम्म सार्वजनिक विद्युतीय सवारीसाधनको भाडा भने कायम गर्न सकिरहेको छैन।

नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासङ्घका अध्यक्ष स्वारूप विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ। "इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो, "विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै। अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"

विद्युतीय गाडी किन्नौं। यसमा डाइभर सिटसहित ११ सिट हुने गर्दै।" एघार सिटे इभी हाइसले बल्खुदेखि-हेटौडा-वीरगञ्जसम्मको यात्रा पाएको खण्डमा मासिक दुई लाखको हाराहारीमा आमदानी गर्ने गर्दैन। "सिट क्षमताअनुसारको यात्रु पाउने हो भने त कमाई राम्रै छ," उहाँले भन्नुभयो, "सबै खर्च कटाएर दैनिक ४५ सय बचत

हुँदै आइरहेको छ।" यो रुटका विद्युतीय गाडीमा जानुपर्छ भन्नेमा महासङ्घ सकारात्मक नै छ। लगानीकर्ताले लगानी गरिसकेपछि लगानीको संरक्षण हुनैपर्ने हुन्छ।"

उहाँले भन्नुभयो, "हामी पनि सकभर इभी गाडीमा जानेतर्फ सकारात्मक भइरहेका छौं।" विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनमा इन्धन खर्च व्यावैध घटे पनि सार्वजनिक सवारीसाधनको भाडा भने घटाएका छैन। सर्वसाधारणले विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधन र इन्धनबाट चल्ने सवारीसाधनको भाडा उस्तै तिँदै आइरहेका छन्। यातायात व्यवस्था विभागले सहरी क्षेत्रमा चल्ने विद्युतीय र इन्धनबाट चल्ने टाचाम्सीको भाडादर हुँदॄहुँदै दर कायम गर्दै आइरहेको छ। तर अहिले सम्म सार्वजनिक विद्युतीय सवारीसाधनको भाडा भने कायम गर्न सकिरहेको छैन।

नेपाल यातायात व्यवसायी

राष्ट्रिय महासङ्घका अध्यक्ष स्वारूप

विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो

समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ।

"इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक

सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म

चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो,

"विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै।

अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा

धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"

लैड्गिक समानताको...

विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ।

"इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक

सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म

चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो,

"विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै।

अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा

धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"

लैड्गिक समानताको...

विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ।

"इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक

सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म

चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो,

"विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै।

अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा

धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"

लैड्गिक समानताको...

विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ।

"इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक

सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म

चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो,

"विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै।

अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा

धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"

लैड्गिक समानताको...

विद्युतीय सार्वजनिक सवारीसाधनको लागत धेरै र यसको तासक्षी छोटो समयमा हुने भएकाले पनि अपेक्षाकृत रुपमा भाडा घटाउन नसकिएको बताउनुहुन्छ।

"इन्धनबाट चल्ने सार्वजनिक

सवारीसाधन दुक्कले २० वर्षसम्म

चलन सक्छन्," उहाँले भन्नुभयो,

"विद्युतीय सवारीसाधनको व्याप्रिको आयु नै पाँच वर्षको हुने गर्दै।

अर्कोतर विद्युतीय सवारीसाधनको तासक्षी पनि इन्धनबाट चल्ने भन्दा

धेरै कम हुने गर्दै। त्यसैले पनि भाडा सस्तो हुन सकिरहेको छैन।"</p

उपप्रमुखहरूलाई अधिकार दिनुपर्ने माग

जनकपुर्याम, २७ मङ्गसिर (रासस)।
मधेश प्रदेशको धनुषा
जिल्लाअन्तर्गत स्थानीय
पालिकाका उपप्रमुख तथा
उपाध्यक्षले वर्तमान संविधान
तथा ऐन, कानुनमा भएको
व्यवस्था अनुसार नगरपालिका
तथा गाउँपालिकाका
उपप्रमुखलाई अधिकार नदिएको
गुनासो गर्नुभएको छ।

धनुषाका स्थानीय

पालिकाका
उपप्रमुख/उपाध्यक्षको सहिद
नगरपालिकामा बिहीबार
आयोजित अन्तर्राक्षिया
कार्यक्रममा नगरपालिका तथा
गाउँपालिकाको ऐन तथा
कानुनमा स्पष्ट रूपमा अधिकार
दिए पनि व्यवहारमा कुनै
अधिकार नदिएकाले
कानुनअनुसार अधिकार दिन
माग गर्नुभएको हो।

कमला नगरपालिकाका

उपप्रमुख शिला मण्डलले
आफूहरू सुविधा लिन मात्र
उपप्रमुख नभएको बताउदै
जनताको हकअधिकारका लागि
निर्वाचित भएर आएकाले
जनताको हितका पक्षमा काम
गर्नेगरी अधिकार दिन माग
गर्नुभयो। उहाले जनताको
सेवासहित काम गर्न आएकाले
सोहीअनुसार वातावरण बनाएर
सहजीकरण गरी दिन प्रमुखलाई
आग्रह गर्नुभयो।

जनकपुर

उपमहानगरपालिकाका
उपप्रमुख किशोरी साहले
गाउँपालिका तथा
नगरपालिकाका प्रमुखले कुनै
राय/सल्लाह नगरी आफूखुसी
काम गर्ने परिपाटीले प्रमुख
तथा उपप्रमुखबीच द्वन्द्व बढौदै
गएको बताउनुभयो।

न्यायिक समितिको
संयोजक उपप्रमुखलाई तोकिए

पनि त्यो कार्य प्रभावकारी
रूपमा अगाडि बढन नसकेको
उहाँको भनाइ छ। उहाँका
अनुसार वर्तमान संविधानमा
उपाध्यक्ष/उपप्रमुखलाई
न्यायिक समितिको संयोजक
तोकेको छ।

स्थानीय तह सञ्चालन

एनले उपाध्यक्ष तथा
उपप्रमुखलाई अध्यक्ष तथा
प्रमुख नभएको अवस्थामा
निजको कार्यभार सम्झाल्ने,
गैरसरकारी सङ्घसंस्थाको
क्रियाकलापको समन्वय गर्ने,
उपभोक्ताहित संरक्षणसम्बन्धी
कार्यको समन्वय गर्ने, योजना
तथा कार्यक्रम अनुगमन तथा
सुपरिवेक्षण गरी सोको
प्रतिवेदन वैठकमा पेस गर्ने,
सभा तथा कार्यपालिकाद्वारा
गठित समितिको काममा
सहजीकरण र समन्वय गर्ने,
कार्यपालिका तथा अध्यक्ष वा
प्रमुखले प्रत्येक गरेका वा तोकेका
न्यायसम्बन्धी कार्य गर्ने व्यवस्था
कार्यक्रममा प्रस्तुत प्रतिवेदनमा
जानकारी दिइएको छ।

प्लान इन्टरनेशनल

नेपालको सहयोगमा आसमान
नेपालद्वारा आयोजित
कार्यक्रममा गाउँपालिकाको
काम, अधिकार क्षेत्र र वर्तमान
अवस्थाका बारेमा जानकारी
दिइएको थियो।

नेपाल निर्माण व्यवसायी
महासङ्घका अध्यक्ष रवि सिंहले
चालु आवको कातिक महिनासम्म
निर्माण क्षेत्र ठप्प रहेकाले डिजेल
आयात घटेको बताउनुभयो।
उहाँले भन्नुभयो, “सरकारले
निर्माण क्षेत्रलाई चलायमान
गराउन जरुरी छ। त्यसो नगरे
पुँजीगत खर्च बढैनै।”

त्यसैगरी, चालु आवको चार
महिनामा रु १२ अर्ब ४२ करोड
६१ लाख ३७ हजारको एक लाख
४२ हजार आठ सय ६५
किलोलिटर पेट्रोल आयात भएको
छ। गत आवको सोही अवधिमा
रु १३ अर्ब १८ करोड ४९ लाख
९० हजारको एक लाख २९ हजार
एक सय २६ किलोलिटर पेट्रोल
आयात भएको थियो।

प्रमुख भन्नार प्रशासक दीपक
लामिछानेले पेट्रोलियम पदार्थ,
सवारीसाधन र कच्चापादार्थको
आयात घट्दा राजस्व सङ्कलनमा
असर परेको बताउनुभयो।

पन्थ शय्याको अस्पताल भवन शिलान्यास

बोदेवरसाइन (सप्तरी) २७ मङ्गसिर (रासस)।
जिल्लाको बोदेवरसाइन
नगरपालिका-५ मा १५ शय्याको
अस्पताल निर्माण गर्न विहीबार
भवनको शिलान्यास गरिएको छ।

शत्रुघ्न हस्पिटल नजिकै रहेको
सावजनिक जग्गामा १५ शय्याको
आधारभूत अस्पताल निर्माण
थालनी गर्न भवन शिलान्यास
गरिएको हो।

तेह कद्वा क्षेत्रफलमा रु १९
करोड ६२ लाख ४५ हजार २७
लागतमा अस्पताल निर्माण हुन
लागेको नगरपालिकाका स्वास्थ्य
शाखा संयोजक राजनारायण ठाकुरले
जानकारी दिनुभयो। उहाँका अनुसार
नगरप्रमुख आतेशकुमार सिंहको
प्रमुख अतिथिमा भवन शिलान्यास
गरिएको हो।

स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या
मन्त्रालयले देशभर पाँच, १० र १५
शय्यासम्मको अस्पताल नभएका
स्थानीय तहमा भवन बनाउने
योजना बनाए अनुसार
बोदेवरसाइनमा निर्माण प्रक्रिया अधि-

‘आँखाको क्यान्सर

‘रेटिनोब्लास्टोमा’ बारे सचेत बन्नौं

काठमाडौं, २७ मङ्गसिर (रासस)।

के तपाईंले अध्यारो कोठामा
आफ्ना नानीबाबुको तस्विर खिच्दा
आँखाको नानीको कालो भागमा
सेतो टीका देखिन्छ? यदि देखिन्छ
भने सचेत हुनुहोला। यो सुझाव
हो आँखाको क्यान्सर विशेषज्ञ डा
पूर्णिमा राजकर्णीकार स्थापितको।
उहाँ भन्नुहुन्छ, “यस्तो हुँदा सचेत
रहनुहोला र अन्य लक्षणहरू पनि
ख्याल गर्नुहोला!” अ १० खा
असामान्य रूपमा रातो हुने, दुखे,
आँखाको आकार ठूलो हैदै जाने,
बाहिरहित आउने, आँखाको
डेढोपन र आँखा सुकै जाने
लक्षणहरू देखिन्छन् भने
बालबालिकाको आँखामा हुने
क्यान्सर जस्तो घातक रोग
‘रेटिनोब्लास्टोमा’ हुनसक्छ।

“पाँच वर्षमुनिका
बालबालिकामा यी लक्षणहरू
देखिए तुरुन्त पहिचान र उपचार
हुनुपर्छ”, तिलगड्गा आँखा
प्रतिष्ठानका ओक्लर
ओन्कोलोजिस्ट र ओक्लोप्लास्टिक
सर्जन डा स्थापित भन्नुहुन्छ,
“रेटिनोब्लास्टोमाको समयमा
उपचार नहुँदा आँखाको ज्योतिमात्र
गम्दैन यसले बालबालिकाको
मत्युको जोखिमसमेत बढाउछ।”
प्रारम्भिक अवस्थामा समस्या
पहिचान गर्न सके यो रोग

फैलिनबाट बचाउन सकिने उहाँको

भनाइ छ। “आँखामा ट्रयुमर
विकास हुनुअघि नै यसको पहिचान
हुनुपर्छ। यसबारे अभिभावक
सुरुदेखि नै सचेत हुनुपर्छ”, डा

स्थापितको सुझाव छ।

विश्वमा १५ हजार

बालबालिकामध्ये एक जनामा
रेटिनोब्लास्टोमाको समस्या हुने
गर्दछ। धेरैजसो पाँच वर्षमुनिका
बालबालिकामा यो समस्या देखिने
गरेको चिकित्सहरूले बताउने
गरेका छन्। डेढ वर्षको उमेर
समूहका बालबालिकामा यो
समस्या बढि देखिने गरेको डा
स्थापितले जानकारी दिनुभयो।
उहाँका अनुसार तिलगंगा आँखां
प्रतिष्ठानमा मात्रै वार्षिक ५० जना
यस्ता नयाँ विरामी थपिने गरेका
छन्। त्यसमध्ये मधेश प्रदेशका
सिरहा र सर्लाहीबाट आउने
विरामी धेरै छन्। “नेपालमा आँखा
परीक्षण गर्ने चलन छैन। कठिपय
बालबालिकालाई जन्मदै आँखामा
यो समस्या हुन सक्छ। त्यसैले
समयमै आफ्नो बालबालिको
आँखा स्वास्थ्यबाटे ख्याल गरैं”,

डा स्थापित भन्नुहुन्छ।

विकशित देशहरूमा यस्तो
आँखा क्यान्सरबाट मत्यु हुने दर
पाँच प्रतिशत रहेको छ, तर
विकासशील देशहरूमा भने

मृत्युदर ५० प्रतिशत रहेको छ।

समयमा पहिचान र उपचार नभए
बालबालिकाको मृत्युको जोखिम
९९ प्रतिशतसम्म हुने गरेको
जानकारहरू बताउँछन्। दक्षिण
एसियाका बङ्गलादेश, पाकिस्तान
र नेपालमा मृत्युदर बढि देखिएको

छ।

उपचार के हो?

रेटिनोब्लास्टोमाको उपचार
शत्यक्रियाबाट हुन्छ। डा स्थापितले
शत्यक्रियाबाट ट्रयुमरको
उपचारका साथै अवस्थाअनुसार
किमो थेरापी र रेडियसन पनि
आवश्यक हुने बताउनुभयो।
शत्यक्रियाबाट नक्कली आँखा
प्रत्यारोपणसमेत गर्ने गरिएको उहाँले
जानकारी दिनुभयो। “आँखा र दृष्टि
दुवै बचाउनका लागि समयमा
पहिचान हुनु अनिवार्य छ, अस्पताल
छिटो आउनुपन्यो। रोग
लागिसकेपछि लेजर पद्धतिबाट
शत्यक्रिया गरिन्छ। यसको उपचार
लगातार दुई तीन वर्षसम्म
गरिरहनुपर्ने हुन्छ”, डा स्थापित
भन्नुहुन्छ।

यस रोगबाटे पर्याप्त

जनचेतना नहुनु र कमजोर आर्थिक
अवस्थाका कारण पनि विरामीले
समयमै पहिचान र उपचार पाउन
नसकेको नेत्र रोग विशेषज्ञहरू
बताउछन्।

महिला हिंसा के हो र कसरी कम गर्न सकिन्छ

महिला हिंसा

महिला विरुद्धका हिंसा विशेष रूपमा महिलाको विरुद्धमा हुने सम्पूर्ण हिंसात्मक कार्यहरू हुन्। यस्तो प्रकारको हिंसाले कुनै पिडितको लिङ्गलाई प्राथमिकतामा राखेको विशेष समूहलाई लक्षित गरेको हुन्छ। यस्तो हिंसा लिङ्गमा